

Veedol Powertron FE 0W-20

Material-Nr. 24901P037

BESCHREIBUNG

Veedol Powertron FE 0W-20 ist ein Hochleistungsschmierstoff für PKW mit Benzinmotoren und bietet verlässlich höchste Performance und Effizienz. **Veedol Powertron FE 0W-20** trägt zur Reinhaltung von Turbolader und Ladeluftkühler bei und sorgt zugleich für einen geringeren Kraftstoffverbrauch.

- Geringer Ölverbrauch durch minimierten Verdampfungsverlust
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter hoher Last
- Verhindert Ablagerungen in Motoren und Turboladern
- Minimiert das LSPI-Risiko

ANWENDUNG

Veedol Powertron FE 0W-20 erfüllt die Anforderungen der Spezifikationen dexos1™ – Gen 2, API SN-RC und ILSAC GF-5 oder den zugehörigen, vorherigen Spezifikationen. ILSAC GF-5 wird oft als Basisspezifikation von Toyota, Honda, Hyundai/Kia, Nissan, Mazda und Chrysler genutzt. Dies bietet ein breites Spektrum an Anwendungen für dieses Produkt. Veedol Powertron FE 0W-20 wurde entwickelt um die Performance in GM-Anwendungen zu verbessern und vor Frühzündungen bei niedrigen Geschwindigkeiten zu schützen. Veedol Powertron FE 0W-20 ist nicht für Dieselmotoren geeignet. Veedol Powertron FE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen ist jedoch ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf Veedol Powertron FE 0W-20 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

LEISTUNGSBEREICH

Erfüllt die Anforderungen der
API SN PLUS RC
ILSAC GF-5

Von Veedol empfohlen für
CHRYSLER MS 6395
dexos1™ Gen 2 (D10172GJ075)
FIAT 9.55535-CR1
FIAT 9.55535-GSX
FORD WSS-M2C947-A

TYPISCHE STANDARDANALYSEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	0.85 kg/m ³
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51 562-1	8,4 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562-1	44,2 mm ² /s
Dynamische Viskosität bei -35 °C	DIN 51398	5987 mPas
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	171
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	230 °C