

# Veedol Maratron Ultra LSP 5W-30

Material-Nr. 04902T101

## BESCHREIBUNG

**Veedol Maratron Ultra LSP 5W-30** ist ein kraftstoffsparendes Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl der Premium-Klasse, basierend auf einer modernen Grundöltechnologie in Verbindung mit einem maßgeschneiderten Additivpaket. Die herausragenden Eigenschaften sind:

- sehr stark detergierende Komponenten reduzieren die Bildung von Rückständen im Motor
- sehr starkes Dispergiervermögen reduziert Kaltschlamm- und Rückstandsbildung
- geringe Neigung zur Teilchenbildung verlängert die Lebensdauer von Partikel-Filtern
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- hoher und natürlicher Viskositätsindex
- modernste Low-SAPS Additiv-Technologie (niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt)
- exzellenter Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- verringerter Kraftstoff-/Ölverbrauch, hilft die Betriebskosten zu reduzieren

## ANWENDUNG

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl ist speziell für Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen im Straßenverkehr sowie im Off-Road-Bereich entwickelt worden und kann sowohl unter schwersten Einsatzbedingungen als auch zu allen Jahreszeiten verwendet werden. Dieses Produkt eignet sich ausgezeichnet für den Gebrauch in EURO 4-, EURO 5- und EURO 6-Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenöl. Dieses Motorenöl kann in Motoren mit oder ohne Partikel-Filter und Abgaskatalysator verwendet werden und gehört zu den Low-SAPS Schmiermitteln.

## LEISTUNGSBEREICH

### Erfüllt die Anforderungen der

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4/SN

### Freigegeben gemäß

MB-Freigabe 228.31/228.51; MAN M 3677/M 3477/M 3271-1; Volvo VDS-4; Scania LDF-4; Mack EO-O Premium Plus/EO-N; Renault VI RLD-3

### Von Veedol empfohlen für

Scania Low Ash; MTU Type 3.1; Mack EO-M Plus, Cummins CES 20081; Cat ECF-3, Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2; Voith Class B; Volvo VDS-3

## TYPISCHE STANDARDANALYSEN

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,855
Viskosität -30 °C, mPa.s	6460
Viskosität 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	70,20
Viskosität 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	11,80
Viskositätsindex	165
Flammpunkt COC, °C	214
Stockpunkt, °C	-45
Basenzahl, mg KOH/g	9,3
Sulfataschegehalt, %	0,99