

Veedol Max-Pro Special LSP 15W-40

Material-Nr.
04902T107

BESCHREIBUNG

Veedol Max-Pro Special LSP 15W-40 ist ein Motorenöl für schwerbelastete Dieselmotoren, basierend auf hochwertigen "Low SAPS"-Additiven, kombiniert mit speziell selektierten Grundölen. Es entspricht den neuesten Anforderungen der Automobilhersteller für die Anwendung in hochtourigen Vier-Takt-Dieselmotoren und hat nachstehende Eigenschaften:

- entspricht oder übertrifft die neuesten Emissionsanforderungen
- ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften
- sehr gute Scherstabilität
- verbesserte Oxidationsbeständigkeit
- sehr starke dispergierende Wirkung, wodurch Ablagerungen im Motor minimal sind
- weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- niedriger Ölverbrauch

ANWENDUNG

Dieses Motorenöl für schwerbelastete Dieselmotoren ist sowohl für die Anwendung im Gelände als auch im Straßenverkehr geeignet. Das Produkt trägt zur Verringerung der Abgas- und Partikel-Emissionen bei und fördert die Verlängerung der Lebensdauer von Katalysatoren und Partikel-Filtern. Es entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CJ-4. Dieses Produkt entspricht den Anforderungen von europäischen wie von nordamerikanischen Automobilherstellern und hat deshalb diverse Anwendungsmöglichkeiten. Für den Einsatz in EURO 5-Motoren mit SCR Abgassystem und in EURO 3- und EURO 4-Motoren, wenn dies vom Motorenhersteller vorgeschrieben ist.

LEISTUNGSBEREICH

Erfüllt die Anforderungen der:

ACEA E 7-12, E 9-12

API CJ-4 / SM

Freigegeben gemäß:

Volvo VDS-4; Renault VI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus

Von Veedol empfohlen für:

MB 228.31; MAN M 3575; CAT-ECF-2/ ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218

MTU Type 2.1; JASO DH-2; Deutz DQC III-10 LA; Global DHD-1

TYPISCHE STANDARDANALYSEN

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,847
Viskosität -30 °C, mPa.s	6860
Viskosität 40 °C, mm ² /s	108,70
Viskosität 100 °C, mm ² /s	14,50
Viskositätsindex	137
Flammpunkt COC, °C	232
Stockpunkt, °C	-36
Basenzahl, mg KOH/g	8,0
Sulfataschegehalt, %	0,92

Version vom 01.10.2015