



Veedol Max-Pro Plus 10W-40

Material-Nr.
04902T105

BESCHREIBUNG

Veedol Max-Pro Plus 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl, basierend auf der neuesten Additiv-Technologie in Kombination mit sehr speziellen Grundölen. Dieses Motorenöl hat dadurch die folgenden Eigenschaften:

- sehr starke detergierende Eigenschaften reduzieren die Bildung von Rückständen im Motor
- sehr starkes Dispergiervermögen reduziert Kaltschlamm- und Rückstandsbildung
- optimaler Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schlammbildung
- hoher und stabiler Viskositätsindex
- längere Ölwechselintervalle
- Kraftstoffeinsparung

ANWENDUNG

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl ist speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen und für alle Jahreszeiten entwickelt worden. Es eignet sich ausgezeichnet für die Verwendung in EURO 4- und EURO 5-Motoren ohne Partikel-Filter und für die meisten Motoren, die mit einem Abgasemissionssystem versehen sind. Dieses Motorenöl ist für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet (bitte Hersteller-Vorschriften beachten).

LEISTUNGSBEREICH

Erfüllt die Anforderungen der:

ACEA E4, E7

API CI-4

Freigegeben gemäß:

MB-Freigabe 228.5

MAN M 3277

Von Veedol empfohlen für:

MAN M 3377

Volvo VDS-3

Renault VI RXD / RLD-2

IVECO 18-1804; MTU Type 3; Deutz IV-10; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20078; Global DHD-1; CAT-ECF-1-a; Detroit Diesel 93K215

TYPISCHE STANDARDANALYSEN

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,865
Viskosität -30 °C, mPa.s	6350
Viskosität 40 °C, mm ² /s	95,90
Viskosität 100 °C, mm ² /s	14,00
Viskositätsindex	148
Flammpunkt COC, °C	226
Stockpunkt, °C	-36
Basenzahl, mg KOH/g	12,6
Sulfataschegehalt, %	1,47

Version 2017-03-03